

4407

Chariots TéléscoPIques > 6,0 m



Les chariots télescopiques Kramer les plus puissants jamais conçus

C'est dans les conditions de travail les plus dures que les chariots télescopiques Kramer mettent en valeur leurs capacités. Grâce au système hydraulique Load Sensing, ils réalisent des cycles de travail rapides. Un système de transmission en continu, des accès pour l'entretien conçus de façon intelligente et des forces de levage importantes jusqu'à une hauteur de levage de 7 mètres convainquent au quotidien. Le faible rayon de braquage, rendu possible par les quatre roues directrices, et les cycles de chargement rapides, augmentent l'efficacité sur chantier, en particulier dans les espaces restreints.

- Charge utile de 4,3 tonnes et hauteur de levage de 7 mètres
- Faible consommation de carburant et couple moteur élevé (moteur Deutz 90 kW, norme d'émissions 3b)
- Transmission continue Ecospeed
- Cabine remarquablement spacieuse, confortable et panoramique.
- Construction extrêmement robuste grâce au cadre de châssis en U et au guidage latéral des patins de stabilisation

4407

Chariots TéléscoPIques > 6,0 m

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Volume du godet (godet standard)	1.2 m ³
Poids opérationnel (sans outil)	7,900 kg

Caractéristiques du moteur

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	90 kW

Transmission de force

Vitesse de déplacement	20 km/h
Blocage de différentiel	enclenchable 100%
Pneumatiques standard	405/70-24

Hydraulique de travail et de direction

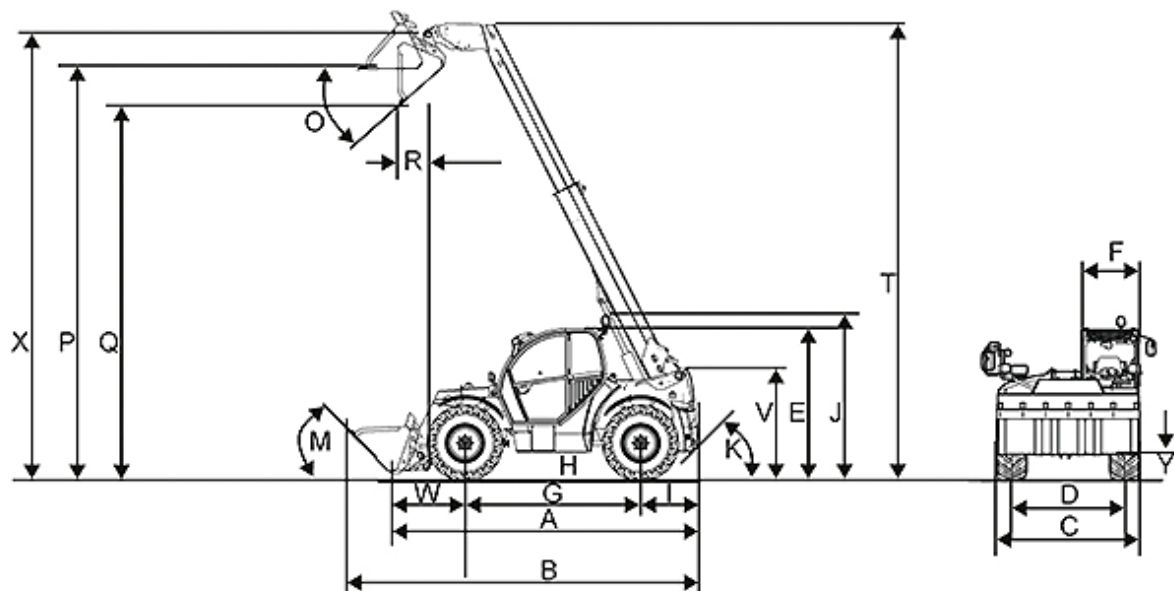
Rendement (pompe)	140 l/min
Pression (maximum)	260 bar

Cinématique

Charge utile (LSP = 500 mm)	4,300 kg
Charge utile (à hauteur de levage maxi.)	3,300 kg
Charge utile (à portée maxi.)	1,500 kg

Vous trouverez les caractéristiques techniques complémentaires dans les brochures détaillées de la zone documentation

Dimensions



A	Longueur (avec cadre porte outil)	4,985 mm
B	Longueur (avec godet standard)	6,160 mm
C	Largeur	2,500 mm
D	Voie	1,995 mm
E	Hauteur	2,460 mm
F	Largeur intérieur (cabine)	990 mm
G	Empattement	2,950 mm
H	Garde au sol	418 mm
I	Du milieu de l'essieu arrière jusqu'à l'extrémité de l'engin	950 mm
J	Hauteur (total avec gyrophare)	2,710 mm
K	Angle d'attaque	36 °
M	Angle de déversement (godet standard au niveau du sol)	45 °
O	Angle de déversement (godet standard à hauteur max.)	41 °

P	Hauteur utile (en extension)	6,835 mm
Q	Hauteur de déversement (en extension)	6,183 mm
R	Portée de déversement (en extension)	495 mm
V	Hauteur (maintien du bras télescopique sur le châssis)	1,761 mm
W	Espacement (centre de la roue avant par rapport à l'attache rapide)	753 mm
X	Hauteur (pivot de godet rétracté)	5,092 mm
X	Hauteur (pivot de godet en extension)	7,409 mm
	Hauteur de gerbage (en extension)	7,017 mm
	Rayon de braquage (au-dessus des pneus)	3,755 mm

Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés.

Sous réserve de modifications dues aux développements continus. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur. Le rendement effectif de la puissance peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques

Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. images similaires. Copyright © 2014 Kramer-Werke GmbH.